



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE**
LUXEMBOURG

Rapport d'activités 2015

*Association luxembourgeoise pour la prévention des accidents de la route asbl
reconnue d'utilité publique*

Sous le haut patronage de son Altesse Royale, le Grand-Duc



2015

ENFANTS

La Sécurité Routière dans les écoles



Théâtre de guignol

De la mi-janvier à fin mars, La Sécurité Routière a organisé en collaboration avec la Police Grand-Ducale des séances d’instruction routière par théâtre de guignol. En 2015, quelques 5000 enfants du Nord et de l’Est du pays ont pu bénéficier de ce média d’éducation routière. (73 séances en 11 lieux de représentation)

L’organisation de cette tournée nationale est telle que sur une période de 2 ans, tous les écoliers d’âge préscolaire ont la possibilité d’assister à une représentation où les policiers communiquent de façon ludique et interactive les principes élémentaires du comportement correct à la fois comme piéton et passager de voiture.

Grâce au partenariat de la BIL, chaque enfant reçoit un brassard réfléchissant et un dépliant à l’issue de la représentation.

Pour préparer et/ou compléter la visite du théâtre de guignol, le ministère de l’éducation nationale et La Sécurité Routière ont élaboré un programme pédagogique « Sécherheet op der Strooss » permettant d’intégrer pendant une ou deux semaines le sujet « sécurité routière » dans tous les domaines du plan cadre.

Coupe scolaire

L'instruction routière des élèves du cycle 4 (10-12 ans) se focalise sur le cycliste et se fait sous forme d'un concours national : **la coupe scolaire**.

La Sécurité Routière met à disposition des enseignants le matériel didactique nécessaire pour l'instruction de base ainsi que des questionnaires pour vérifier par la suite les connaissances théoriques. Lors du volet pratique, organisé en circulation réelle dans les rues de la localité, le comportement des jeunes cyclistes est contrôlé par des enseignants, parents et autres bénévoles.

75 jeunes cyclistes des 4 coins du pays se sont qualifiés pour la finale nationale le 5 juillet à Bissen.



Matériel didactique

La Sécurité Routière met à disposition de la Police Grand-Ducale du matériel didactique pour l’instruction routière en cycles 2 et 3. Des affiches et des brochures, réalisées en collaboration avec **Luxlait**, illustrent les principales situations que rencontrent les jeunes élèves sur le chemin de l’école – en tant que piéton, en tant que cycliste ou passager de voiture.



Parcours de maniabilité

La Sécurité Routière propose également un parcours de maniabilité qui permet aux enfants d’apprendre à maîtriser leur vélo en zone protégée lors de manifestations ponctuelles.

Matériel réfléchissant

Les enfants sont particulièrement exposés aux dangers de la route et ce de surcroît pendant la mauvaise saison en raison du manque de visibilité. Pour accroître leur sécurité sur le chemin de l’école, La Sécurité Routière lance régulièrement des actions de promotion pour l’utilisation de matériel réfléchissant. Ainsi, La Sécurité Routière a contacté en janvier les crèches et foyers de jour pour proposer entre autre des vestes réfléchissantes pour accroître la sécurité de ces jeunes piétons aussi bien sur le chemin vers la crèche que lors de sorties communes.

Au mois d'octobre, début de la mauvaise saison, La Sécurité Routière appelle chaque année aux responsables communaux d'équiper les enfants-piétons d'accessoires réfléchissants. En 2015 la petite figurine en forme de fantôme pendillait au cartable de quelques 9 000 enfants pour ainsi permettre aux jeunes piétons d'être repérés de très loin dans l'obscurité par les automobilistes grâce à une matière à très haute qualité réfléchissante.



Le 22 janvier, action de sensibilisation et remise de vestes réfléchissantes aux enfants de l'école fondamentale de Saeul.



En septembre a été relancée auprès des communes l'action des panneaux d'affichage personnalisables avec leur logo pour appeler à la vigilance des automobilistes pour la rentrée des classes.

JEUNES

Relancement de la campagne Raoul

Le changement de comportement des conducteurs est un travail de longue haleine et La Sécurité Routière ne cesse de renouveler et de redynamiser l'idée de « Raoul – celui qui conduit ne boit pas ». L'objectif en 2015 est de toucher à nouveau prioritairement la catégorie des 15-19 ans.

Sous le slogan « **certaines fins arrivent trop vite** », un spot de sensibilisation a été tourné en temps réel lors d'une soirée à l'Atelier. Après seulement une heure, la musique a été interrompue par l'abaissement d'une grande bâche affichant le message de La Sécurité Routière « certaines fins arrivent trop vite – celui qui conduit ne boit pas ». Un montage des séquences filmées en direct a été publié sur facebook raoul.lu et diffusé au cinéma pendant 8 semaines. Le message est complété par les moyens traditionnels comme l'affichage des grands panneaux le long des principaux axes routiers, des affichettes au format A3 ainsi qu'un spot radio diffusé sur Eldorado.





MOTO...Conduire en toute sécurité

La Sécurité Routière collabore avec le MDDI et la LMI pour sensibiliser les motocyclistes. De la sorte a été réédité le livret "Conduire en toute sécurité». Il s'agit d'un outil de référence dans lequel tout motard, débutant ou averti, trouvera une multitude d'informations, suggestions et conseils de prévention...

... ainsi qu'un dépliant sur l'équipement correct du motocycliste.



GRAND PUBLIC

Pour sensibiliser le grand public, La Sécurité Routière est partenaire dans les campagnes nationales du MDDI.

La route, c'est nous tous

Au mois de mars, cette campagne lance un appel à la civilité, à la courtoisie et au respect mutuel. L'affiche rappelle également qu'à l'approche de la bonne saison les usagers de la route vulnérables (piétons, cyclistes et motocyclistes) sont plus nombreux sur les routes.

Contrairement aux idées reçues, la plupart des accidents se produisent lorsque les conditions météorologiques sont bonnes.





Nouveau barème du permis à points

Comme l'analyse du bilan des accidents routiers de ces dernières années révèle que la vitesse et l'alcool au volant restent de loin les principales causes présumées des accidents, le législateur décide de sanctionner plus sévèrement ces infractions. L'accent est également mis sur d'autres infractions réputées être à l'origine d'accidents graves, comme le non-respect de la distance de sécurité, le téléphone/la tablette au volant et le non-port de la ceinture de sécurité.



Partageons la Ville



Aux côtés de la Ville de Luxembourg, La Sécurité Routière s'engage en faveur d'une bonne cohabitation entre les différents usagers de la route. Des affiches et dépliants informent sur le comportement sûr, respectueux et conforme à la réglementation en vigueur.

Notre objectif : sauver des vies

A la mi-octobre est présentée la campagne d'information du MDDI et de La Sécurité Routière relative aux modalités et à l'agenda de la mise en place des radars automatiques. La campagne d'information se fait en 2 phases: une 1^{re} vague, du 16 octobre à décembre 2015 et une 2^e vague de février à mars 2016 sous le slogan: « NOTRE OBJECTIF: SAUVER DES VIES ».



Alcool au volant...

Dans le contexte de la sensibilisation contre l'alcool au volant, La Sécurité Routière met en location une **mallette Raoul** contenant un éthylotest et du matériel d'information permettant aux organisateurs de diverses manifestations d'aménager un espace « Raoul » où les personnes intéressées peuvent effectuer un test d'alcoolémie.

Ces mallettes ont été mises en location à 24 reprises pour diverses occasions : fêtes de personnel, fêtes privées, manifestations sportives ...

Un autre outil pédagogique qui a pour objectif d'évoquer les dangers de l'alcool au volant, les **lunettes « alcool »**, reproduisent la vision d'une personne en état d'alcoolémie plus ou moins élevée.

Même si ces lunettes qui ont été mises en location pour différentes manifestations ne permettent de simuler que les seuls effets de l'alcool sur la vision, elles constituent un moyen efficace pour éduquer, faire comprendre et sensibiliser les personnes de tous âges sur les conséquences d'une consommation excessive d'alcool.



Goodyear : Safety Days et remise de nos lunettes d'alcoolémie.



Campagne de l'éclairage et du pneu

Du 15 octobre au 13 novembre a eu lieu la campagne de l'éclairage et du pneu sur initiative de La Sécurité Routière avec les partenaires traditionnels : Adal, Fegarlux, Automobile-Club, stations de contrôle technique et avec l'appui financier de la SNCT.

Durant la campagne, la Police Grand-Ducale a verbalisé tout conducteur dont les pneumatiques n'étaient pas conformes à la législation. En ce qui concerne l'éclairage, la Police Grand-Ducale a émis des convocations aux conducteurs en infraction avec le Code de la Route afin qu'ils puissent se mettre en conformité avec la législation dans les 3 jours.

Stages de réhabilitation

En 2015, La Sécurité Routière a organisé 10 stages de réhabilitation sur demande des Parquets de Luxembourg et Diekirch : 5 en matière de vitesse et 5 en matière d'alcool. Au total 142 conducteurs en infraction ont ainsi participé à ces stages, en alternative aux poursuites pénales devant le tribunal compétent.

Senior drivers day

Le 19 juin, le RBS «**Center fir Altersfroen**» a organisé sous le patronat du ministère de la famille un **Senior Drivers Day à Colmar-Berg**. Lors de ce rallye interactif avec exercices pratiques, quiz et activités ludiques autour du thème de la prévention des accidents,

La Sécurité Routière a animé un atelier d'information sur l'alcool au volant avec entre autre des exercices de conduite avec des lunettes simulant une alcoolémie.



DIVERS

De février à fin avril: exposition « **Automobil und Omnibus** » Handwerk und Kunst im Automobilbau au Kulturhaus Mersch avec mise à disposition des archives d'affiches et publications de La Sécurité Routière.

21 janvier: Mme Medinger a présenté les activités de La Sécurité Routière à une délégation du **Centre pour Déficients Visuels** – échange intéressant.

19 mai: séminaire « **alcolock** » où les principaux acteurs compétents (Parquet, Police, Sécurité Routière, Centre de Formation, AVR, ministère de la Santé et psychologues) ont

- fait le point sur l'alcool au volant au Luxembourg
- informé sur les expériences des pays qui disposent d'un tel système et
- lancé le débat national sur l'introduction éventuelle d'une telle mesure au Luxembourg.

21 mai: rencontre à Paris du « **Réseau Rue** » un groupe informel d'associations francophones qui s'est formé afin d'échanger des idées, des expériences et des pratiques de leurs pays respectifs et de promouvoir la mobilité douce et la sécurité des usagers vulnérables, la modération de la circulation, les zones de rencontre, les zones 30 ...

Mme Medinger présente la cellule « mobilité douce » et l'évolution du dossier depuis la dernière visite du « Réseau Rue » à Luxembourg en 2011.

3 juin: participation à la **Journée Mondiale de la sécurité routière aux passages à niveau** organisée par les CFL et ses partenaires.

8-10 juin: participation à la « **towards zero conference** » à Göteborg thématissant la culture de sécurité en entreprise, le transport automatisé et la mobilité douce.

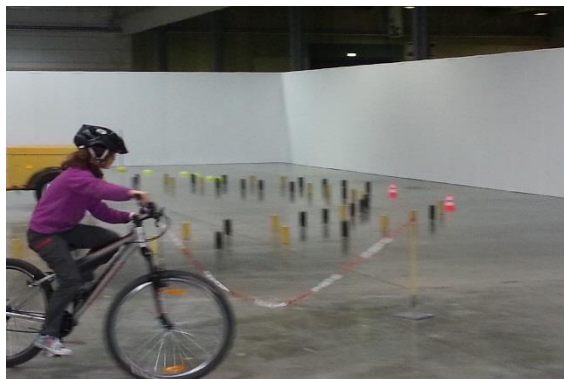
29 juin: participation à la table-ronde du MDDI avec information sur le débat de consultation à la Chambre des Députés, discussion des

idées et recommandations recueillies par consultation sur le site du MDDI et suivi du plan d'action « sécurité routière ».

21 septembre : participation à une table-ronde du MDDI et de l'ETSC (conseil européen de la sécurité des transports) intitulée « **Sécurité des piétons et cyclistes – l'expérience d'autres pays européens** ».

Les politiques mises en place en Espagne ainsi qu'aux Pays-Bas pour améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes ont été présentées et commentées par les participants.

25-27 septembre : présence à l'**Oeko-Foire**. En collaboration avec le Mouvement Ecologique, La Sécurité Routière propose aux enfants d'apprendre à maîtriser leur vélo de façon ludique grâce à un parcours de maniabilité.



29 septembre : participation à la conférence de presse du MDDI où le ministre François Bausch et le secrétaire d'Etat Camille Gira présentent le **plan de sécurisation** à l'exemple du tronçon entre Kopstal et Schoenfels : **15 arbres abattus et 585 m de glissières installées ainsi que l'aménagement de trois encoches pour permettre des contrôles radars mobiles.**

19 novembre : participation à une table-ronde organisée par **InfoMann** dans le cadre de la Journée Internationale des hommes. Mme Medinger intervient en tant qu'orateur sur le sujet de la sur-représentation des hommes dans les accidents de la route.

Collaboration dans divers groupes de travail

- « aménagement d'infrastructures hors agglomération »
MDDI - élaboration d'une brochure
- Mobilité douce /MDDI
- Sécurité des motocyclistes / MDDI
- Plan national alcool / ministère de la santé
- « audits de sécurité » / Ponts et Chaussées
- Modifications législation routière / MDDI
- Réforme de la loi relative à l'organisation du casier judiciaire
/ Ministère de la Justice.
- Plan national alcool / ministère de la Santé.

Entrevues et rencontres

10 mars : Malgré des campagnes de communication répétées, le nombre de motocyclistes tués et blessés sur nos routes est alarmant.

Comme une grande partie des victimes sont des non-résidents, La Sécurité Routière propose de mener des actions transfrontalières en concertation avec le MDDI, le département du Tourisme et **l'Office National du Tourisme.**

Une première initiative consiste à insérer **un volet « sécurité routière du motocycliste » sur le site visitluxembourg.com** car il ne faut pas perdre de vue que les belles routes sinueuses y vantées sont également les plus meurtrières.

1^{er} avril : le Premier ministre Xavier Bettel et le ministre François Bausch signent la « **Charte nationale de la sécurité routière** » en présence des acteurs nationaux concernés.

Étant donné que la lutte contre l'insécurité routière est une responsabilité partagée revêtant une dimension horizontale et interministérielle et que le gouvernement a fait de la sécurisation de nos routes une priorité, tous les membres du gouvernement ont convenu de signer cette "Charte nationale de la sécurité routière" et de prendre une initiative concrète pour honorer leur engagement en matière de sécurité routière.



Le 2 juin, La Sécurité Routière asbl a été reçue par le ministre François Bausch pour discuter des mesures annoncées et pour présenter sa position telle qu'elle a été adoptée à l'unanimité sous forme de « **To do list** » par le conseil d'administration de l'association. Etant donné qu'une grande partie des mesures demandées par l'association est déjà prise en compte dans le « plan national pour la sécurité routière » initié par le Ministre François Bausch, mais que ces projets se situent à différentes étapes de réalisation, La Sécurité Routière a formulé une « To do List » en lieu et place d'un catalogue de revendications.



Le 16 juin : présentation par conférence de presse de cette "To do list" pour une "Vision Zéro" «... *to eliminate human fatalities and suffering, one by one, until we reach zero*»

25 septembre : en tant qu'initiateur du concept, La Sécurité Routière figure parmi les invités d'honneur et les orateurs de la cérémonie d'inauguration du « **shared space** » à **Bertrange**, première zone de rencontre réalisée au Luxembourg.



3 novembre : La Sécurité Routière asbl a été reçue par la **nouvelle direction de la Police Grand-Ducale** pour un échange de vue sur leur collaboration de longue date et les projets d'avenir. Convaincues de la complémentarité des contrôles routiers et des campagnes de prévention, La Sécurité Routière et la Police se proposent d'intensifier en ce sens leur collaboration.



Prévention en entreprise

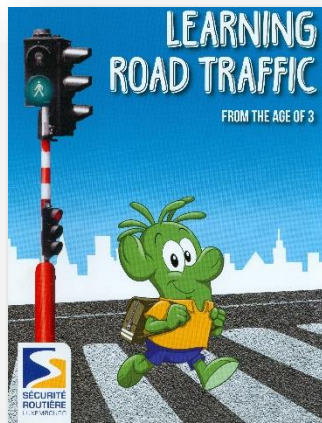
La Sécurité Routière offre des conférences en entreprises pour les guider dans la lutte contre les accidents de circulation en général et de trajet en particulier.

Ainsi Mme Medinger a animé 2 conférences à la **BCEE** au mois de janvier ;

de même qu'un cycle de 4 conférences (2x lux – 2x fr) pour le personnel du groupe **Paul Wurth** : 250 participants.

Parallèlement a été élaborée une fiche « **best practice** » avec des recommandations de sécurité, distribuée lors des conférences et diffusée dans les bâtiments du groupe Paul Wurth (réceptions, salles de conférence, salles d'attentes ...).

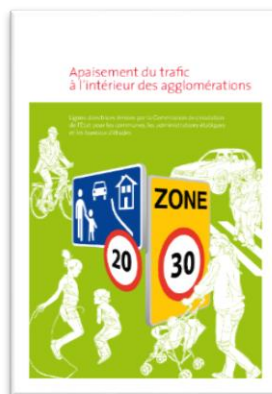
Publications



En vue de sensibiliser les parents anglophones, La Sécurité Routière a édité une **version anglaise de la brochure « La route ça s'apprend »** pour l'éducation routière des enfants dès l'âge de 3 ans, en collaboration avec l'International School et Cactus.

A la mi-septembre est sortie **la nouvelle édition du code de la route populaire en langue allemande** (mise à jour par le groupe de rédaction composé de représentants du MDDI, de la Police, des maîtres-instructeurs, de l'ACL et de La Sécurité Routière).

La Sécurité Routière a collaboré à l'élaboration d'une série **de guides de la Commission de Circulation de l'Etat**.



Ces guides fixent des recommandations pour l'aménagement et la sécurisation des infrastructures et s'adressent aux communes ainsi qu'aux gestionnaires de trafic.

Cartes nouvel an

La jeune artiste, Amandine Verplaetse a élaboré et mis gracieusement à disposition de La Sécurité Routière un visuel pour cartes de fin d'année.



2016

Campagne « Rettungsgasse – couloir de secours »

Cette campagne a comme objectif d'informer le grand public sur les mesures à prendre en cas de bouchon: ménager un couloir de secours dès les premiers signes de ralentissement de la circulation afin de garantir le libre passage aux véhicules de secours et de dépannage.

Février/mars: la mise en place des radars est accompagnée d'une campagne d'affichage « Notre objectif – sauver des vies »

Campagne « La route, c'est nous tous »

Cette campagne pour une meilleure cohabitation lance l'appel

- aux automobilistes de laisser de l'espace aux cyclistes et de garder une distance de sécurité lorsqu'ils les dépassent
- aux cyclistes de respecter les règles du Code de la route, comme p.ex. les feux rouges ou les priorités.



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE**
LUXEMBOURG

75, rue de mamer
L-8081 Bertrange
B.P. 29
L-8005 Bertrange
Tel.: +352 31 90 86-1
Fax: +352 31 30 41
info@securite-routiere.lu
www.securite-routiere.lu